

## 1 EINLEITUNG

Namen der Veranstaltung: **1<sup>ste</sup> RALLY 4 PASSION – HUY – NAMUR**  
 Datum der Veranstaltung: **26. und 27. APRIL 2024**


Der Automobilclub Namur organisiert am 26. und 27. April 2024 die erste Ausgabe des "RALLY 4 PASSION Huy-Namur Rallye Festival". Dieses Ereignis ist eine Automobilveranstaltung in Form einer Demonstration auf gesperrten Straßen von legendären Wettbewerbsfahrzeugen, die einer Auswahl von ihnen vorbehalten ist, ohne jeglichen Begriff der Zeitmessung oder Klassifizierung. Ausgabe der "RALLYE DE WALLONIE" (die für die "KROON OIL Belgian Rally Championship 2024" in Frage kommt) organisiert und führt über die gleiche Strecke für zwei Schleifen am Samstag, den 27. April 2024.

Am Freitag, den 26. April 202, findet am frühen Abend in der Gemeinde Huy (Ben-Ahin) ein Prolog statt, der ausschließlich dem "RALLY 4 PASSION Huy-Namur Rallye Festival" gewidmet ist.


Diese Veranstaltung ist keine Geschwindigkeitsprüfung, sondern eine Demonstration mit dem einzigen Ziel der Nostalgie und des Vergnügens, ohne unnötige Risiken einzugehen oder Zeit zu nehmen; das Ziel ist es, auf gesicherten Demonstrationsstrecken auf eigene Faust zu fahren. Es sind maximal zwei Personen an Bord erlaubt.

## 2 VERLAUF

### 2.1 LÄNGE DER WERTUNGSPRÜFUNGEN UND STRASSENBELAG

	ASPHALT	SCHOTTER	TOTAL
ETAPPE 1	22.62 km	0.260 km	22.88 km
ETAPPE 2	83.44 km	0.600 km	84.04 km

### 2.2 GESAMTLÄNGE DER WP UND GESAMTDISTANZ DER ROUTE

	WP	SECT	KM/WP	VERB.	TOTAL	%
ETAPPE 1	2	2	22.88 km	72.91 km	95,79 km	23.88
ETAPPE 2	8	2	84.04 km	220.95 km	304.99 km	27.50
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>106.92 km</b>	<b>293.86 km</b>	<b>400.78 km</b>	<b>26.67</b>

## 3 ORGANISATION

### NAME DES ORGANISATORS, ADRESSE UND KONTAKTINFORMATIONEN (ständiges Büro)

Organisator: AUTOMOBILE CLUB NAMUR (asbl)  
 Vertreter: Julien Frère  
 Avenue du Château de Beez - 46  
 5000 NAMUR  
 Tel.: +32 (0) 479 97 28 71  
 E-mail: [passion@r4p.be](mailto:passion@r4p.be) Website: [www.r4p.be](http://www.r4p.be)

## 4 NÜTZLICHE ADRESSEN

### 4.1 STANDORT DES RALLY HQ UND KONTAKTDATEN

❖ Donnerstag, 25. April 2024 (9h00 – 20h00):

Name: MY VINTAGE  
 Adresse: Chaussée d'Andenne – 18a / 4500 GIVES  
 Tel.: +32(0) 479 97 8 71

E-Mail: [passion@r4p.be](mailto:passion@r4p.be)

❖ **Freitag, 26. und Samstag, 27. April 2024 (8h00 – 21h00):**

Name: RALLYE OFFICE: CFR/BOUGE  
Adresse: Chaussée de Louvain, 512 – 5004 BOUGE  
**ZUGANG: RUE HEBAR – PARKING P+R (Lidl)**  
Tel.: +32(0) 479 97 8 71  
E-Mail: [passion@r4p.be](mailto:passion@r4p.be)

**4.2 STANDORT DES SERVICEPARKS**

Adresse:

- Avenue Gouverneur Bovesse – 5100 JAMBES
- Place Joséphine Charlotte – 5100 JAMBES
- Rue de la Croix Rouge – 5100 JAMBES
- Rue van Opré – 5100 JAMBES

❖ **Zugang zum Servicepark:**

- Donnerstag 25. April 2024 (19h00-22h00)
- Freitag 26. April 2024 (09h00-22h00)
- Samstag 27. April 2024 (07h00-22h00)

**4.3 STANDORT ERINNERUNGS-GRUPPENFOTO**

Name: CHATEAU DE DAVE (FERNAN NUNEZ)  
Adresse: Rue du Château, 52 – 5100 DAVE

**4.4 STANDORT DES STARTPARKS**

Name: PARKING DU CRAC  
Adresse: Allée du Stade, 1 – 5100 JAMBES

**4.5 PODIUMSSTANDORT:**

Name: Zelt/Podium  
Adresse: Place de la Wallonie, 1 – 5100 JAMBES

**4.6 STANDORT DES NACHPARKS (Fakultativ)**

Name: SERVICE PUBLIC DE WALLONIE (SPW): PARKING D'ENHAIVE  
Adresse: Rue d'Enhaive, 121 – 5100 JAMBES

**4.7 STANDORT DES PARKPLATZES FÜR ANHÄNGER:**

Name: PARKING DE LA GARE DE JAMBES  
Adresse: Rue de la Gare Fleurie, 16 – 5100 JAMBES

**4.8 STANDORT DES PARKPLATZES "AUXILIARY":**

Name: PARKING SPW SOUTERRAIN „BOVESSE“  
Adresse: Avenue Gouverneur Bovesse – 5100 Jambes (siehe Road-book)  
**ZUGANG:** (siehe Road-book)

**4.9 ORT DES ABSCHLUSSDINNERS:**

Name: SALLE DU „VIEUX-CHARBONNAGE“  
 Address: Rue Emile Vandervelde, 67 (  
**ZUGANG:** (siehe Road-book)

## 5 OFFIZIELLE KOMMUNIKATIONSKANÄLE

- ❖ **TABLEAU OFFICIEL D’AFFICHAGE VIRTUEL** [www.r4p.be](http://www.r4p.be)
- ❖ **SPORTITY app** : R4P24

## 6 PROGRAMM IN CHRONOLOGISCHER REIHENFOLGE UND NACH STANDORTEN

DATEN – ZEITPLAN	AKTIVITÄTEN	STANDORTEN
<b>26/01/2024</b>	<b>FREITAG</b>	
12h00	Eröffnung der Anträge auf Förderfähigkeit	<a href="https://r4p.be/rally-4-passion">https://r4p.be/rally-4-passion</a>
<b>18/02/2024</b>	<b>MITTWOCH</b>	
18h00	Veröffentlichung der Sonderregelung	<a href="http://www.r4p.be">www.r4p.be</a> – Sportity: R4P24
<b>15/03/2024</b>	<b>MONTAG</b>	
23h59	Datum für den Abschluss von Verpflichtungen zu ermäßigten Preisen	<a href="http://www.r4p.be">www.r4p.be</a> (via <a href="#">R4CE</a> )
<b>15/04/2024</b>	<b>MONTAG</b>	
12h00	Datum des Abschlusses der Verpflichtungen	<a href="http://www.r4p.be">www.r4p.be</a> (via <a href="#">R4CE</a> )
<b>19/04/2024</b>	<b>FREITAG</b>	
20h00	Veröffentlichung der Teilnehmerliste mit Nummern	<a href="http://www.r4p.be">www.r4p.be</a> – Sportity: R4P24
<b>20/04/2024</b>	<b>SAMSTAG</b>	
08h30 - 13h00 14h00 - 17h00	Administrative Kontrolle Verteilung des Road-books - Karte der Strecke Registrierung für die Streckenbesichtigung Verteilung von Material und Dokumenten	<b>RALLY HQ / (CFR BOUGE)</b> Chaussée de Louvain - 510 5004 BOUGE (Siehe Plan auf der Website der Rallye)
09h00	TAG – 1: Anfang von Streckenbesichtigung	Route
22h00	TAG – 1: Ende der Streckenbesichtigung	Route
<b>21/04/2024</b>	<b>SONNTAG</b>	
10h00-12h00	Administrative Kontrolle Verteilung des Road-books - Karte der Strecke Registrierung für die Streckenbesichtigung Verteilung von Material und Dokumenten	<b>RALLY HQ / (CFR BOUGE)</b> Chaussée de Louvain - 510 5004 BOUGE (Siehe Plan auf der Website der Rallye)
09h30	TAG – 2: Anfang von Streckenbesichtigung	Route
20h00	TAG – 2: Ende der Streckenbesichtigung	Route
12h30	Endgültiges Datum für spezifische Anfrage für den Servicepark	<a href="http://www.r4p.be">www.r4p.be</a> (via <a href="#">R4CE</a> )
<b>23/04/2024</b>	<b>DIENSTAG</b>	
20h00	Veröffentlichung der Zeitpläne für die administrativen und technischen Kontrollen	<a href="http://www.r4p.be">www.r4p.be</a> – Sportity: R4P24
<b>25/04/2024</b>	<b>DONNERSTAG</b>	
09h00-20h00	Administrative Kontrolle Verteilung des Road-books - Karte der Strecke Registrierung für die Streckenbesichtigung Verteilung von Material und Dokumenten	<b>MY VINTAGE</b> Chaussée d’Andenne – 18a 4500 GIVES
16h00 – 19h00	Administrative Kontrolle Verteilung des Road-books - Karte der Strecke Registrierung für die Streckenbesichtigung Verteilung von Material und Dokumenten	<b>RALLY HQ / (CFR BOUGE)</b> Chaussée de Louvain - 510 5004 BOUGE (Siehe Plan auf der Website der Rallye)
09h00	TAG – 1: Anfang von Streckenbesichtigung	Route

Für belgische Mannschaften und/oder Ausländer, die dies wünschen

Nur für  
Ausländer  
und/oder  
diejenigen, die  
am 20-21/04  
keine  
Besichtigung  
durchführen  
konnten

20h00	TAG – 1: Ende der Streckenbesichtigung	Route
<b>26/04/2024</b>	<b>FREITAG</b>	
07h30	Eröffnung des Serviceparks	AVENUE G BOVESSE / JAMBES
07h30-12h00	Eröffnung des Rally HQ Administrative Kontrolle Verteilung des Road-books - Karte der Strecke Registrierung für die Streckenbesichtigung Verteilung von Material und Dokumenten	<b>RALLY HQ / (CFR BOUGE)</b> Chaussée de Louvain - 510 5004 BOUGE (Siehe Plan auf der Website der Rallye)
08h00	TAG – 2: Anfang von Streckenbesichtigung	Route
12h00	TAG – 2: Ende der Streckenbesichtigung	Route
10h00	Eröffnung des Medienzentrums und Akkreditierungen	Media Center-Rally HQ / <b>(CFR BOUGE)</b>
10h00-15h30 <b>AUF VORLADUNG</b>	Technische Kontrollen Installation des TRIPPY-Tracking-Systems	Zelt-Podium-Jambes
TBC	Erinnerungsfoto	Château de Dave
17h00	Veröffentlichung der Liste der zum Start zugelassenen Autos	<a href="http://www.r4p.be">www.r4p.be</a> – Sportity: R4P24
16h30 – 17h30	Autogrammstunde (auf Einladung)	Zelt-Podium-Jambes
17h52	Start der Rallye ETAPPE -1 für das erste Auto	Route
21h00	Ankunft ETAPPE -1 für das erste Auto	Route
22h30	Veröffentlichung der Startliste ETAPPE 2	<a href="http://www.r4p.be">www.r4p.be</a> – Sportity: R4P24
23h00	Schließung des RALLY HQ	<b>RALLY HQ / (CFR BOUGE)</b>
23h00	Schließung des MEDIA CENTER	MEDIA CENTER / <b>(CFR BOUGE)</b>
<b>27/04/2024</b>	<b>SAMSTAG</b>	
07h30	Eröffnung des Medienzentrums und Akkreditierungen	MEDIA CENTER / <b>(CFR BOUGE)</b>
07h30	Eröffnung des Rally HQ	Rally HQ / CFR Bouge
10h36	Start der Rallye ETAPPE -2 für das erste Auto	Route
18h02	Ankunft ETAPPE -2 für das erste Auto	Route
19h30	Abschlussessen	Salle du Vieux-Charbonnage (Ben-Ahin)
23h30	Schließung des RALLY HQ	<b>RALLY HQ / (CFR BOUGE)</b>
23h30	Schließung des MEDIA CENTER	MEDIA CENTER / <b>(CFR BOUGE)</b>

## 7 ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Teilnahmeberechtigt sind Originalfahrzeuge oder Repliken, die Geschichte im internationalen Rallyesport geschrieben haben und vor dem 31.12.2021 produziert wurden. Ein Auswahlkomitee wird die Teilnahmeberechtigung der Fahrzeuge auf der Grundlage ihres Interesses und ihrer historischen Konformität bestätigen. Es wird sie mit den folgenden Status qualifizieren:

- **ORIGINAL:** Historische Original-Rallyeautos.
- **REPLICA:** Historische Rallyeautos, die mit den Originalen identisch sind.
- **HISTORIC:** Rallyeautos, die von besonderem historischen Interesse sind, aber nicht dem Original entsprechen. Diese Autos müssen vom Auswahlkomitee in die engere Wahl gezogen werden.

Fahrzeuge der Gruppen "Rally1", "Rally2", "Rally3", "Rally4", "Rally5" und "R-GT (außer in Ausnahmefällen)" sind nicht zugelassen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, eine Teilnahme abzulehnen, wenn das Fahrzeug nicht dem Geist des Festivals entspricht.

Die Fahrzeuge müssen versichert sein und den Regeln der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Die Organisation lehnt jede Verantwortung im Falle eines Verstoßes ab.

## 8 LIZENZEN

Da die Veranstaltung unter der Schirmherrschaft des nationalen belgischen Motorsportverbands "Royal Automobile Club Belgium" (RACB) organisiert wird, müssen die Besatzungsmitglieder der Fahrzeuge im Besitz einer **nationalen Lizenz vom Typ "Rallye"** sein.

*NB: Der RACB bietet eine Jahreslizenz "Rally Demo Pass" an, für die keine Wettkampferfahrung erforderlich ist, sondern nur ein ärztliches Attest, das keine Kontraindikation für das sportliche Fahren darstellt. Diese Lizenz gibt es auch in der Form "One Event" und kann daher zum Preis von 70 Euro erworben werden, um nur am "RALLY 4 Passion Huy-Namur Rallye Festival" teilzunehmen.*

Für weitere Informationen: [https://www.racb.com/obtenir\\_sa\\_licence-792.html](https://www.racb.com/obtenir_sa_licence-792.html)

Die Veranstaltung steht auch ausländischen Lizenznehmern offen, die Inhaber einer "nationalen" oder "internationalen" Lizenz sind, unter der Bedingung, dass ihrer Nennung eine von ihrem zuständigen ASN ausgestellte Bestätigung beigefügt ist, dass sie an dem betreffenden Rennen teilnehmen dürfen.

Eine permanente Genehmigung des ASN, die auf der Lizenz angegeben ist, ist ebenfalls akzeptabel. Diese ausländischen Teilnehmer werden dann nur mit ihrer ausländischen Lizenz zum Start zugelassen.

*NB: Ausländische Teilnehmer, die keine Lizenz haben, können auch die RACB "One Event"-Lizenz für Demonstrations-/Festivalrennen erwerben.*

## 9 KRAFTSTOFF

Alle Teilnehmer dürfen sich nur in der Servicezone betanken. Das Betanken in der Servicezone ist strengstens untersagt und wird mit Ausschluss bestraft.

Es wird zwei Verpflegungszonen geben (siehe Road-book).

Für Fahrzeuge, die einen Kraftstoff verwenden, wie er im Handel erhältlich ist und direkt in den Tank des Wettbewerbsfahrzeugs abgegeben wird, darf an den im Road-book angegebenen Tankstellen getankt werden :

### - TANKSTELLEN

**LUKOIL oder Q8**

**Adresse: avenue Prince de Liège / 5100-JAMBES**

**ESSO (N4)**

**Rue Sanseau – 1 / 5590-CINEY**

Wenn Sie diesen speziellen Treibstoff verwenden möchten, sollten Sie sich vorher mit dem Organisator in Verbindung setzen:

Tel.: +32(0) 479 97 28 71

E-Mail: [passion@r4p.be](mailto:passion@r4p.be)

## 10 STRECKENBESICHTIGUNG

Die Recce sind nicht obligatorisch, werden aber dringend empfohlen.

Die Registrierung für die Streckenbesichtigung ist obligatorisch und erfolgt bei der Verteilung der Road-books.

Während der Recce müssen die Straßenverkehrsordnung und insbesondere die Geschwindigkeitsbegrenzungen beachtet werden.

Bitte beachten Sie, dass die Wertungsprüfungen während der Recce für den normalen Verkehr geöffnet sind.

Jede Geschwindigkeitsüberschreitung während einer Recce führt zu einer Geldstrafe, die vom Rennleiter verhängt wird.

**Die Streckenbesichtigung kann nur stattfinden:**

- **Samstag**      **20. APRIL 2024**    **(09h00 - 22h00)** (für belgische Teilnehmer)
- **Sonntag**      **21. APRIL 2024**    **(09h30 - 20h00)** (für belgische Teilnehmer)
- **Donnerstag**    **25. APRIL 2024**    **(09h00 - 20h00)** (für ausländische Teilnehmer)
- **Freitag**        **26. APRIL 2024**    **(08h00 - 12h00)** (für ausländische Teilnehmer)

**BESONDERHEITEN:**

- **Abweichungen nur mit schriftlicher Zustimmung der Organisation.**

Jeder Verstoß und/oder jede Nichteinhaltung des Zeitplans für die Streckenbesichtigung, der ordnungsgemäß festgestellt und dem Rennleiter von der Polizei oder einem der in der Liste aufgeführten Offiziellen gemeldet wird, zieht eine finanzielle Strafe von 250 € nach sich, die vor dem Start der Rallye bezahlt werden muss.

## 11 ADMINISTRATIVE KONTROLLE

Bei der administrativen Kontrolle wird sichergestellt, dass das Fahrzeug richtig identifiziert wird und mit den Anmeldeunterlagen übereinstimmt.

### 11.1 BENÖTIGTE DOKUMENTE

Bei der administrativen Kontrolle müssen die Besatzungsmitglieder folgende Dokumente vorweisen können:

- ✓ Lizenz für Fahrer und Beifahrer;
- ✓ Personalausweis oder Reisepass Fahrer und Beifahrer;
- ✓ Gültiger Führerschein Fahrer und Beifahrer (Fahrers und Beifahrers, die nicht in der EU ansässig sind, müssen einen in der EU gültigen Führerschein vorlegen);
- ✓ ASN-Genehmigung für alle ausländischen Teilnehmer und/oder Fahrer (falls erforderlich);
- ✓ Versicherungsnachweis für das Rallyeauto (Grüne Karte oder ein anderes Zertifikat, das bestätigt, dass die Police, auf die Bezug genommen wird, den Anforderungen des in Belgien geltenden Rechts entspricht);
- ✓ Zulassungsbescheinigung für das Auto;
- ✓ Genehmigung des Eigentümers des Autos, wenn er nicht einer der Fahrer ist;
- ✓ Eine TEAM-Handynummer (Service): siehe Karteikarte;

### 11.2 UHRZEIT UND ORT: gemäß der Einberufungszeit und dem Ort, die den Teilnehmern mitgeteilt werden, über das Virtual Notice Board - [www.r4p.be](http://www.r4p.be) + SPORTITY (R4P24)

## 12 TECHNISCHE KONTROLLEN (auf Einladung)

Die Fahrzeuge können von einem Vertreter des Teams zur technischen Kontrolle vorgeführt werden.

Jedes Fahrzeug muss gemäß der Aufrufzeit, die den Teilnehmern über das VNB mitgeteilt wird, zur technischen Abnahme vorgeführt werden ([www.r4p.be](http://www.r4p.be) + SPORTITY: R4P24)

### 12.1 ORT DER TECHNISCHEN KONTROLLE UND ZEITPLAN

**Ort:**                    **Zelt/Podium Jambes**  
                             **Place de la Wallonie, 1 – 5100**

**Datum und Uhrzeit: Freitag 26. APRIL 2024 (10h00 / 15h30)**

### 12.2 SICHERHEITSPUNKTE

Die Organisatoren werden Kontrollen durchführen, die sich auf die folgenden Sicherheitspunkte beziehen:

- ✓ Überprüfung der Reifen, die in gutem Zustand sein müssen. Slickreifen sind verboten.
- ✓ Überprüfung des Bremsflüssigkeitsstandes und der Befestigung der Batterie.
- ✓ Überprüfung der Beleuchtung, der Scheinwerfer und der Scheibenwischer, die der Straßenverkehrsordnung entsprechen müssen.
- ✓ Vorhandensein eines Warndreiecks und/oder einer Warnblinkanlage.



- Überrollbügel:

Ein Überrollbügel, der Schutz vor Stößen und Überschlägen bietet, ist erforderlich. Originalfahrzeuge, die ursprünglich mit einem Überrollbügel ausgestattet waren, müssen mindestens den Anforderungen der jeweiligen Epoche entsprechen.

- Sitze und Sitzbefestigung:

Die Befestigungen der Sitze müssen fest sein und den Normen entsprechen. Diese Befestigungen werden bei den technischen Kontrollen überprüft.

Die Wannens können aus der Vergangenheit stammen, müssen aber in einem angemessenen Zustand sein.

- Sicherheitsgurte:

FIA-geprüfte 6-Punkt-Gurte werden empfohlen. Das Sicherheitsgurtsystem muss an das Konzept der Schalensitze angepasst sein.

Die Befestigungen der Sicherheitsgurte müssen verschraubt und dürfen nicht verschweißt sein.

- Feuerlöscher:

Das Fahrzeug muss mit einem Feuerlöscher mit einem Fassungsvermögen von mindestens 2 kg ausgestattet sein. Er muss sicher befestigt und für Fahrer und Beifahrer zugänglich sein. Das Datum der letzten Kontrolle darf nicht mehr als 2 Jahre zurückliegen.

- Batterie:

Die Batteriepole müssen durch eine geeignete Abdeckung der Pole gegen die Gefahr eines Kurzschlusses geschützt werden.

- Helm und Kopfhülle:

Fahrer und Beifahrer müssen während der Fahrten auf gesperrten Straßen einen Helm tragen. Das Tragen eines Helms sowie einer feuerfesten Kopfhülle, die den FIA-Normen entspricht, wird dringend empfohlen. Ein Rückhaltesystem für Hals und Kopf (z.B. Hans®) wird empfohlen.

Mindestens muss der verwendete Helm eine CE-Zulassung für Autos oder Motorräder haben.

- Kleidung:

Für die Insassen des Fahrzeugs ist Kleidung vorgeschrieben, die Arme und Beine vollständig bedeckt. Diese Kleidung muss so schwer entflammbar wie möglich sein (synthetische Stoffe oder Materialien sind verboten). Feuerfeste Anzüge, FIA-konforme Unterwäsche, Schuhe oder Handschuhe werden dringend empfohlen.

Nach diesen Überprüfungen kann der Organisator einem Fahrzeug, das als nicht konform angesehen wird, den Start verweigern oder den sofortigen Ausschluss erklären, wenn es als gefährlich eingestuft wird, ohne dass dafür eine Entschädigung gefordert werden kann.

### 12.3 BESONDERE NATIONALE ANFORDERUNGEN

In Belgien zugelassene Autos müssen über ein Zertifikat der technischen Fahrzeugkontrolle verfügen;

Jedes Auto muss mit einem reflektierenden roten Dreieck, zwei Warnwesten und einem Erste-Hilfe-Kasten ausgestattet sein, der der europäischen Straßenverkehrsordnung entspricht.

Es müssen sich immer zwei Gurtschneider an Bord befinden.

Sie müssen für den Fahrer und den Beifahrer, die auf ihren Sitzen sitzen und angeschnallt sind, leicht zugänglich sein.

## 13 SICHERHEITSVERFOLGUNGSSYSTEM (SSS)

### ALLE AUTOS MÜSSEN MIT EINEM VOM VERANSTALTER BEREITGESTELLTEN SICHERHEITSÜBERWACHUNGSSYSTEM (TRIP) AUSGESTATTET SEIN.

SSS-Geräte werden bei der technischen Kontrolle gegen Hinterlegung einer Kreditkartengarantie ausgehändigt, die bei rechtzeitiger und unbeschädigter Rückgabe erstattet wird.

Das Verfahren und die erforderlichen technischen Anforderungen werden per Additiv festgelegt (über VNB - [www.r4p.be](http://www.r4p.be) + SPORTITY: R4P24). Das Gerät muss von der Besatzung in jedem Fahrzeug gemäß den übermittelten Unterlagen installiert werden.

Für eventuelle Schäden, Verlust, Beschädigung oder Diebstahl des Verfolgungssystems bleibt die Besatzung bis zu seiner ordnungsgemäßen Rückgabe voll verantwortlich, auch im Falle eines Verlassens der Straße, einer Aufgabe, Disqualifikation oder eines anderen Rennereignisses.

Das komplette Set der SSS-Ausrüstung wird vom Organisator im Parc Fermé am Ende der Rallye abgebaut.

Im Falle eines Rücktritts oder einer vorzeitigen Aufgabe muss der Teilnehmer das komplette SSS-Set an das (Rally HQ/CFR BOUGE) während der Öffnungszeiten zurückgeben.

## 14 SERVICEPARK

- **Servicepark:**

Der Servicepark wird sich in JAMBES befinden.

**Die Reservierung des Betreuungsplatzes erfolgt auf:** ([www.r4p.be](http://www.r4p.be) über di Plattform [R4CE](#)) **vor dem 21/04/2024 (12h30)**

Alle Teams müssen einen funktionstüchtigen Feuerlöscher von mindestens 6 kg bereitstellen, der sichtbar im Servicebereich positioniert ist, und zwar für die Zeit, die für alle Arbeiten am Fahrzeug benötigt wird.

Die Verwendung einer Bodenplane ist obligatorisch (+ Nachtpark/ENHAIVE).

Die Lagerung von Kraftstoff jeglicher Art ist im Servicepark und auf den Serviceplätzen sowie in den Service- und/oder Hilfsfahrzeugen nicht gestattet.

Die Beschlagnehmung von Kraftstoff wird mit einer Geldstrafe von 500€ belegt, die vom Rennleiter zugestellt wird.

Der Zugang und die Fahrt eines Fahrzeugs, das Kraftstoff in den Servicepark transportiert, ist strengstens verboten.

- **Nachtpark = VERPFLICHTUNG, EINE PLANE UNTER IHREM FAHRZEUG ZU PLATZIEREN**

### **BETREUUNGSPLATZES:**

*Der Organisator wird die Betreuungsplätze abgrenzen und nummerieren.*

*Der Organisator teilt jedem Teilnehmer bei der Verteilung des Materials und der Dokumente die Lage seines "Serviceplatzes" mit.*

*Jede Installation, die nicht den vom Veranstalter zugewiesenen Maßen und Hilfsstandorten entspricht, wird auf Kosten des Teilnehmers abgebaut und abtransportiert.*

**ZUGANG ZUM SERVICEPARK:** Der Servicepark ist zugänglich für:

- Servicefahrzeuge mit einem "SERVICE"-Schild: ein Fahrzeug pro "Team".

### **ERINNERUNG**

- „AUXILIARY“-Fahrzeuge haben keinen Zugang zum Servicepark und müssen ausschließlich auf dem für sie vorgesehenen Parkplatz abgestellt werden.
- Für Fahrzeuge mit dem Unterscheidungszeichen "RECONNAISSANCES AUTORISEES" und "AUXILIARY" ist die Einfahrt in den Servicebereich mit diesen Pässen strengstens untersagt.
- **NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN = Bußgeld von 200 €.**

### **REINHEIT**

*Im Servicepark ist es Pflicht, die von der Organisation dafür vorgesehenen Mülleimer und Container zu benutzen.*

*Es ist verboten, Reifen oder Glasscherben in die Behälter zu werfen.*

### **FEUERPRÄVENTION**

*In Übereinstimmung mit den Vorschriften der Gemeindeverordnung zur Brandverhütung:*

*Es ist verboten, Feuerungsanlagen und Kochgeräte mit "offener Flamme" zu benutzen.*

*Dies schließt "Campingaz", Grills usw. ein.*

**Die Verwendung von Gasflaschen ist VERBOTEN.**

### **STROM**

- **TEAM:** siehe Bestellformular „ORES“
- **AUTO:** Strompauschale = 30 € pro Auto